

NAZWA OBIEKTU:

Most drogowy przez rzekę Sanna w ciągu drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów

ADRES OBIEKTU:

**37-470 Zaklików, Gmina Zaklików, powiat stalowowolski, województwo podkarpackie
numery ewid. dz.: 380/3 obręb 0013 Łązek Zaklikowski**

KATEGORIA OBIEKTU:


**XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
XXVI – sieci teletechniczne, kanalizacyjne
XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe**

INWESTOR:

Powiat Stalowowolski

ul. Podleśna 15; 37-450 Stalowa Wola

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

iM SPORT Iwona Mostek
 ul. Dukielska 13/16a,
35-505 Rzeszów

biuro@mostek.pro

www.mostek.pro

tel.: 17 200 00 44

ADRES DO KORESPONDENCJI:

iM SPORT Iwona Mostek
ul. Dukielska 13/16a,
35-505 Rzeszów

NAZWA ZADANIA:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów wraz
z przebudową mostu na rzece Sanna”**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPRACOWANIA:

TOM III- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Imiona i nazwiska projektantów opracowujących poszczególne części projektu budowlanego, imiona i nazwiska sprawdzających oraz spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączników, znajdują się na arkuszu nr 2 z 3 strony tytułowej.

NR ARCHIWALNY:

2019/021/ŁZ

DATA OPRACOWANIA:

Czerwiec 2020

NR EGZEMPLARZA:

1

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia inwestora

BRANŻA	MOSTOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Patrycjusz MOSTEK	PDK/0124/POOM/06	
OPRACOWUJĄCY	inż. Adrian SZYSZKA	---	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin ARENDARCZYK	PDK/0083/POOM/11	

BRANŻA	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Szarek	PDK/0196/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz KWAŚNIAK	SWK/0147/POOD/12	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO :

TOM I - Część A - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część B - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM II – OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ Z BADAŃ PODŁOŻA

GRUNTOWEGO. PROJEKT GEOTECHNICZNY

TOM III – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PROJEKT BUDOWLANY

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów
wraz z przebudową mostu na rzece Sanna”**

SPIS TREŚCI:

PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	5
1.1. ZAKRES INWESTYCJI	5
1.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI	5
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	6
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	7
4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	7
5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	7
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROŻEŃ	8

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są:

- [1]. Umowa nr ZDP.0221.5.2019 z dnia 08-11-2019r
- [2]. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz.1126

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

1.1. ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu drogowego, realizowana w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów wraz z przebudową mostu na rzece Sanna”.

W ramach inwestycji zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia oraz zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zaprojektowano wykonanie:

- remoncie konstrukcji prześel mostu poprzez wymianę belek prefabrykowanych na nowe oraz odtworzeniu nadbetonu (płyty zespalającej) dźwigarów (belek strunobetonowych),
- remoncie podpór skrajnych (przyczółków) z wykorzystaniem istniejącego fundamentu palowego,
- remoncie podpór pośrednich (filarów) polegających na adaptacji górnej części filarów (rygli poziomych) oraz powierzchniowej naprawie betonu słupów filarów,
- remoncie płyt przejściowych,
- przebudowie nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie i dojazdach,
- przebudowie urządzeń dylatacyjnych,
- przebudowie urządzeń BRD,
- odtworzeniu elementów wyposażenia,
- wykonanie ramp zejściowych na dojazdach,
- uzupełnieniu i remoncie stożków nasypów przy przyczółkach w tym odbudowa umocnienia stożków oraz umocnienia powierzchniowego skarp/terenu pod obiektem,
- oczyszczenie i odmulenie rowów drogowych,
- remoncie istniejących umocnień brzegów koryta poprzez wykonanie umocnienia brzegów faszyną oraz narzutem kamiennym.

W ramach przebudowy obiektu mostowego zaprojektowano wykonanie adaptacji dojazdów do obiektu w niezbędnym zakresie umożliwiającym dowiązanie niwelety drogi w zakresie wysokościowym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie dróg publicznych na odcinku drogi objętym opracowaniem zaprojektowano wykonania odcinka kanału technologicznego.

Roboty budowlane zostaną wykonane w jednym etapie. Ewentualne fazy wykonania robot/obiektów wynikać będą z kolejności realizacji inwestycji oraz możliwości Wykonawcy.

1.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja będzie realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,

- roboty przygotowawcze,
- rozebranie konstrukcji nawierzchni na istniejącym obiekcie i na dojazdach do obiektu w zakresie przebudowy dojazdów,
- roboty ziemne – wykopy;
- rozbiórka przewidzianych w dokumentacji fragmentów obiektu,
- remont podpór skrajnych (odtworzenie podpór) w tym adaptacja fundamentów,
- remont podpór pośrednich – filarów
- remont przęseł obiektu (ułożenie nowych belek prefabrykowanych i wykonanie nowej płyty zespalającej (nadbetonu),
- wykonanie zasypki za przyczółkami obiektu i remontu płyt przejściowych,
- przebudowa dojazdów do mostu,
- wykonanie odwodnienia mostu poprzez wykonanie wpustów, kolektorów, odcinka kanalizacji i wylotu projektowanego systemu odwodnienia mostu do rowu drogowego,
- odtworzenie rowu drogowego wraz z odcinkowym jego umocnieniem,
- wykonanie nasypów oraz umocnienie skarp nasypów,
- wykonanie schodów naskarpowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi,
- wykonanie wyposażenia obiektu,
- remont umocnienia brzegów koryta rzeki,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne, barieroporęczne),
- oczyszczenie i rekultywacja terenu robót
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Roboty budowlane zostaną wykonane w jednym etapie. Ewentualne fazy wykonania robot/obiektów wynikać będą z kolejności realizacji inwestycji przyjętej przez Wykonawcę robót.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- droga powiatowa nr 1004R wraz z towarzyszącą infrastrukturą.
- Istniejący most drogowy na rzece Sanna,
- nasyp drogowy,
- rowy przydrożne.

Otoczenie terenu to typowy obszar wiejski, mało zurbanizowany, z rozproszoną zabudową jednorodzinną i gospodarczą oraz tereny leśne. Droga na całym odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest poza obszarem zabudowy.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- nasyp drogowy w rejonie mostu,
- głębokie koryto rzeki,
- jezdnia drogi powiatowej,
- obiekt z pomostem usytuowanym wysoko nad dnem rzeki.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Podczas budowy przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prace zlokalizowane w wykopach,
- prace zlokalizowane na wysokości związane z rozbiórką elementów mostu w szczególności z demontażem belek żelbetowych,
- prace zlokalizowane na wysokości związane z budową mostu trwałego,
- prace związane z remontem umocnienia brzegów koryta rzeki,
- prace w wykopach oraz na nasypach,
- prace na rusztowaniach,
- prace zlokalizowane nad i w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki Sanna.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROŻEŃ

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych:

- oznakowanie terenu budowy,
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- przy wszystkich pracach budowlanych przestrzegać przepisów BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach zlokalizowanych nad i w sąsiedztwie koryta potoku,
- zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie instalacji elektrycznej oświetlenia ulicznego,
- stosowanie butów, odzieży ochronnej i sprzętu przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych, wysokościowych i innych niebezpiecznych pracach.

Rzeszów, 2020r.